



Beschaffung von 120 Elektro-Bussen einschließlich Ladeinfrastruktur

Tag der öffentlichen Auftraggeber 2021, BME Award „Innovation schafft Vorsprung“
Thomas Rosenbauer, David Coleman

Beteiligungsstruktur



Kennzahlen ESWE Verkehrsgesellschaft mbH

- 1.146 Mitarbeiter
- 290 Dieselbusse (vor Auslieferung der ersten E-Busse)
- 60 Mio. Fahrgäste in 2019
- 640 Kilometer Streckennetz
- 12,7 Mio. Kilometer mit den Bussen in 2019 zurückgelegt



Materialwirtschaft ESWE Versorgung 2020

- Beschaffungsvolumen: ca. 150 Mio. €
- Anzahl Mitarbeiter Einkauf: 10
- Anzahl Mitarbeiter Lager: 7
- IT-Systeme: SAP ECC 6.0, SRM, Etiscan, MyFutura (Futura Solutions)
- Einkaufsleistung für ESWE Versorgung, ESWE Verkehr, Entsorgungsbetriebe der Stadt Wiesbaden und weitere Tochterunternehmen



Verkehr in Deutschland



- Straßenverkehr (PKW/LKW/Bus) verursacht ca. 90% der Treibhausgas-Emissionen des Verkehrssektors
- Stickstoffdioxid-Grenzwerte in vielen Städten regelmäßig überschritten
- Drohendes Fahrverbot für Diesel-Fahrzeuge in Wiesbaden aufgrund einer Klage der DUH
- Neue CO₂ Grenzwerte der EU ab 2020 bis 2030

Ziele der Bundesregierung

- 7 - 10 Mio. Elektrofahrzeuge in Deutschland bis 2030 zugelassen
- Steigerung der Attraktivität des ÖPNV
 - Klimaschonende Umrüstung von Busflotten
 - Ausbau des schienengebundenen Nahverkehrsnetzes
 - Unterstützung von Modellprojekten, bspw. durch 365 € Jahresticket



Green City Masterplan „WI Connect“

- Wiesbaden gehört zu den 70 Städten in Deutschland mit Überschreitungen des Grenzwertes des Stickstoffdioxid-Jahresmittelwertes (NO₂)
- Gründung einer Projektgruppe unter Beteiligung städtischer Ämter und Gesellschaften in 2018
- Innerhalb des Masterplans „WI Connect“ wurden für die fünf vorgegebenen Maßnahmenschwerpunkte zugehörige Maßnahmenbündel entwickelt
- Drohendes Diesel-Fahrverbot konnte abgewendet werden



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Emissionsfreier ÖPNV in Wiesbaden

ESWE Verkehr

Emissionsfreier ÖPNV - Integriertes Gesamtkonzept

Elektrobusse

Austausch aller Dieseldomnibusse gegen vollwertige elektrisch betriebene Omnibusse

Brennstoffzellenbusse

Einsatz von Brennstoffzellenbussen auf Strecken, die nicht vom Elektrobus angefahren werden können

On Demand E-Shuttle

Neues System zur Anbindung der Außenbezirke an das ÖPNV System, gerade am Standort von Mobilitätsstationen

Hilfsfahrzeuge

Austausch aller verbrennungskraftmotorisch betriebenen Hilfsfahrzeuge durch elektrische Fahrzeuge

Ziel: Aufbau der europaweit ersten reinen Elektrobus-Flotte

Technische Aspekte des Projektes

- Elektrobusse
 - 120 Solo-Elektrobusse mit ausschließlich elektrischem Antrieb
 - Reichweite von mindestens 200 km unter definierten Bedingungen
- Ladeinfrastruktur
 - System besteht aus Netzanschluss zum öffentlichen Netz, sämtlichen Leitungen und den Ladestationen
 - Ladeleistungen von bis zu 150 KW
 - Depotladung im Betriebshof
- Betriebshofmanagementsystem
 - System zur Steuerung des gesamten Betriebsablaufs → Schnittstelle zwischen Fahrzeug, LIS und Verkehrssteuerung/ -planung

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Herausforderungen für ESWE Verkehr

- Zusätzlicher Flächenbedarf aufgrund der notwendigen Anzahl von Ladestationen
- Umbau des Betriebsgeländes im laufenden Betrieb
- Erforderliche Mitarbeiterschulungen im Fahrbetrieb und der Werkstatt
- Erforderlicher Know-how Aufbau in der Energiebeschaffung
- Wandel des Unternehmens zum Mobilitätsdienstleister



Vergaberechtliche Aspekte

- Technisch komplexe Beschaffungsmaßnahme
- Bildung eines interdisziplinären Projektteams
- Beschaffungsvolumen von ca. 110 Mio.€
- Frühzeitige Einbindung einer Vergaberechtskanzlei
- Intensive Abstimmung mit dem Fördergeber
 - Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit



Vergaberechtliche Aspekte

- Wahl der geeigneten Verfahrensart (§141 GWB)
 - Wettbewerblicher Dialog gemäß §17 SektVO
 - Verhandlungsverfahren gemäß §15 SektVO
- Europaweite Ausschreibung „Losweise“ oder „GU Vergabe“
- Vermeidung von Schnittstellenrisiken vor dem Hintergrund des Austauschs von ca. 50% der Flotte



Das Ausschreibungsverfahren

- Ausschreibungsprämissen:
 - Vertragliche Vereinbarungen für die Lieferung der E-Busse, Lieferung und Inbetriebnahme der LIS und des Betriebshofmanagementsystems sowie Ausführung des Tiefbaus
 - Zusicherung der System-Verfügbarkeit
- Entscheidung für europaweite Ausschreibung im Verhandlungsverfahren mit vorherigem Teilnahmewettbewerb (§15 SektVO)
- Ausschreibung über 56 E-Busse inkl. Ladeinfrastruktur und Betriebshofmanagementsystem sowie der Option zur Lieferung weiterer 64 E-Busse als Generalunternehmerleistung

Das Ausschreibungsverfahren

- Bekanntmachung im Tenders Electronic Daily (TED, Supplement zum Amtsblatt der EU)
- Veröffentlichung der Unterlagen auf der Homepage der ESWE Versorgungs AG unter
 - www.eswe-versorgung.de/unternehmen/einkauf-materialwirtschaft/ausschreibungen



Ausschreibungen & Bekanntmachungen

Beschaffung von Lieferungen und Leistungen

Beauftragungen der Abteilung Materialwirtschaft für Lieferungen und Leistungen an Unternehmen erfolgen unter Einhaltung entsprechender Vergaberichtlinien. Ausschreibungen entsprechen dem Grundsatz der Wirtschaftlichkeit, gewahren gleiche Chancen und stellen Transparenz sicher. Bei Erreichen eines bestimmten Schwellenwertes kommen die EU-Richtlinien zur Anwendung.

Hier können Sie sich über unsere aktuellen Bekanntmachungen und Ausschreibungen sowie über unsere Vergabeverfahren informieren

Das Ausschreibungsverfahren

- Weiterführung des Verfahrens über unser internetbasiertes Ausschreibungsportal „MyFutura“
 - Bieter können passwortgeschützt mit dem ESWE-Einkauf kommunizieren
 - Teilnahmeanträge und Eignungserklärungen hinterlegbar
 - Übermittlung der Angebote über das Portal
 - Übertrag des Angebotes in SAP möglich

Laufende Ausschreibungen

Titel	EKGRP	Belegart	Vorgangs-Nr.	Abgabetermin	SAP-Anfrage-St.
A5000660 Carsharing	---	---	---	25.01.2021 16:...	0 000
A5000661 Rückbau Gebäude A0	.DU;	---	---	26.02.2021 10:...	0 000
Anbau an Umspannwerk Bierstadt	DH	Y5	DH_000670	19.02.2021 12:...	0 000
ELW 1313/ 938 Doppelkabiner mit Heckkipper ELW	.BU;	---	---	15.02.2021 14:...	0 000
ELW 404 - Tiefbauarbeiten Alte Schmelze / An Peters...	;	---	---	25.01.2021 10:...	0 000
ELW 406 Kanalbaumaßnahmen Nerotal / Wolkenbruch	;	---	---	08.02.2021 11:...	0 000

Zuletzt geöffnete Objekte

Titel	Vorgangs-Nr.	Objekt-Typ.	Letzter Zugriff	Projekt
ESWE Charge Center (ECC)	---	AS	06.01.2021 14:34	Objekte ohne Projekte...

Das Ausschreibungsverfahren

- Prüfung der eingereichten Teilnahmeanträge
- Aufforderung zur Abgabe indikativer Angebote an vier Bieter in der ersten Runde
- Sichtung der unterschiedlichen Lösungsansätze innerhalb des Projektteams und Auswertung der Angebote
- Stellung eines Probefahrzeuges durch jeden Bieter auf dem Betriebsgelände
- Aufforderung zur Abgabe letztverbindlicher Angebote über das Portal „MyFutura“



Das Ausschreibungsverfahren

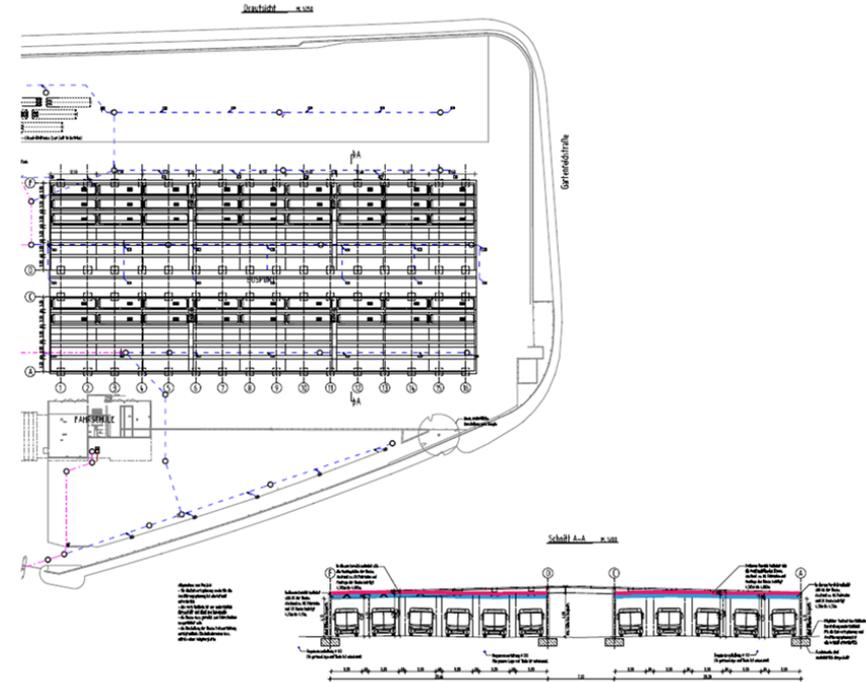
- Abschließende Auswertung der eingegangenen Angebote
- Vorstellung der Auswertung und Vergabeempfehlung in der Aufsichtsratssitzung im März 2019
- Zuschlagserteilung im April 2019 nach Ablauf der Informations- und Wartepflicht (§134 GWB) an EVO-Bus GmbH, Mannheim als Generalunternehmer
- Auslieferung der ersten Fahrzeuge und Beginn der Bauarbeiten im November 2019
- Vorübergehende Ladung der ersten Fahrzeuge über mobile Ladestationen
- Weitere Förderzusage des BMU für die zweite Liefertranche zum Jahresende 2019

Aktuelle Situation

- Lieferverzug weiterer Fahrzeuge in 2020 aufgrund der Corona-Pandemie und des Lockdowns im Frühjahr 2020
- Regelmäßige „Meetings“ mit dem Lieferanten zur Abstimmung der Liefervorschau seit Sommer 2020 auf Initiative des Einkaufs
- Abschluss der Bauarbeiten für die ersten 60 Ladestationen im November 2020
- Auslieferung weiterer Fahrzeuge zum Jahresende 2020 und im Frühjahr 2021 (aktuell 56 Elektrobusse)

Ausblick

- Beginn des zweiten Bauabschnittes zur Errichtung weiterer 60 Ladestationen
- Auslieferung weiterer 64 Elektrobusse in 2021
- Ausschreibung der Errichtung eines Umspannwerkes mit ca. 15 MW Leistung
- Ausbau des Betriebsgeländes
- Vorbereitung der Ausschreibung weiterer 140 Elektro-, oder Brennstoffzellen-Busse (Gelenkbusse)



*Wir freuen uns auf Ihre
Fragen!*