

VGF

Verkehrsbetriebe Frankfurt am Main

Unser Unternehmen

Referent:
Ort:

Florian Habersack
Berlin, Tag der öffentlichen Auftraggeber

Konzernverbund

Stand: 31.12.2022



Unsere Kernkompetenzen

- Verkehrsdienstleistungen
- U-Bahn/Straßenbahn
- Instandhaltung
- Verkehrsmanagement

- Planung
- Bau
- Betrieb
- Bewirtschaftung

- Vertrieb
- Kundendienst
- Einnahmensicherung
- Sicherheit und Ordnung

Organisation der VGF

| MITARBEITENDENGRUPPEN | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Angestellte | 946 | 1.024 | 1.089 | 1.124 |
| Fahrdienst-Mitarbeiter | 844 | 836 | 885 | 886 |
| Gewerblich-technische Mitarbeiter | 686 | 699 | 697 | 686 |
| Summe Personal | 2.476 | 2.559 | 2.671 | 2.708 |

Beförderte Personen / Fahrten pro Jahr

U 109,5 Mio.

 54,5 Mio.

= 156,81 Mio.

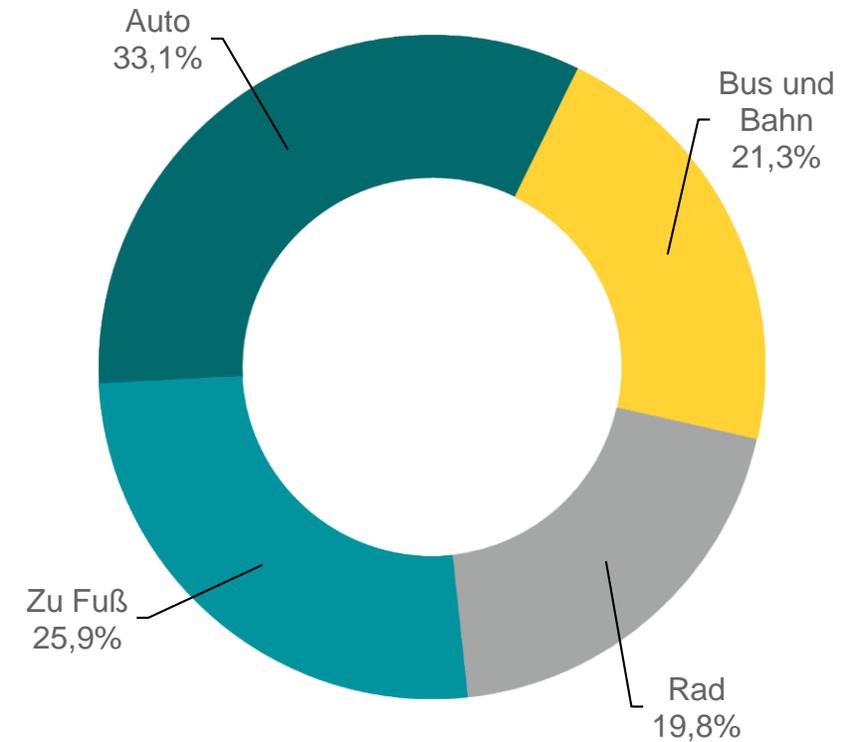
Circa-Angaben, Stand 31.12.2022. Die Gesamtsumme ist geringer als die Summe der einzelnen Betriebszweige, da Mehrfachnennungen / Umsteiger herausgerechnet sind!

Beförderte Fahrgäste im Jahr 2019 (vor Corona-Pandemie): 202,5 Mio.

Verkehrsmittelwahl

Binnenverkehrswege der Einwohner 2018

Quelle: Stadt Frankfurt am Main 2020



Strecken- und Linienlänge

| | Stadtbahn | Straßenbahn |
|------------------------------------|-----------|-------------|
| Betriebsstreckenlänge in <i>km</i> | 64,85 | 68,67 |
| Linienlänge in <i>km</i> | 110,93 | 111,99 |
| Linien | 9 | 10 |
| Haltestellen | 84 | 149,5 |

VGF Moderne Flotte Unser neuer T-Wagen

45 T-Wagen des Herstellers Alstom bestellt
Erste Fahrzeuge bereits in Betrieb



VGF Innovativ

Bedeutsame Projekte

Digital Train Control (DTC)

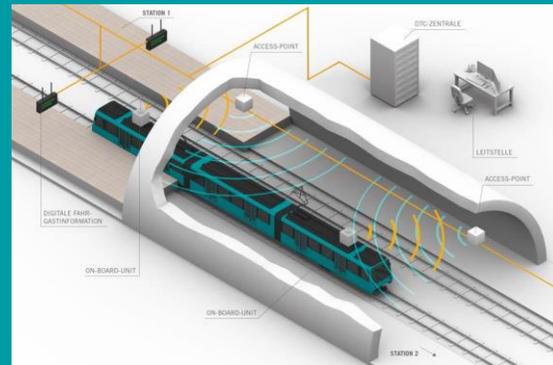
Frankfurt MIND

750 Volt Umbau des Streckennetzes

Aufbau hochmodernes Lagersystems für Ersatzteile

Erschließung Europaviertel – B-Strecke

- Insgesamt 2,7 km neue Streckenlänge, davon 1,4 km unterirdisch
- Insgesamt fünf neue Stationen, davon eine unterirdisch („Güterplatz“)
- Geplante Inbetriebnahme 2025



VGF Vergabe- Wahlomat

Referent: Ev Lorey, Mark Vollberg

Ausgangslage

➤ EINKAUF ► BEDARFSTRÄGER

- Informationsdefizit des Bedarfsträgers ausgleichen durch Beratungsleistung des Einkaufs

- Immer die gleichen Fragen zu
 - Weitere Vorgehensweise
 - Welche Vergabeart
 - Dauer der Ausschreibung

Zeitaufwendig, personalbindend!

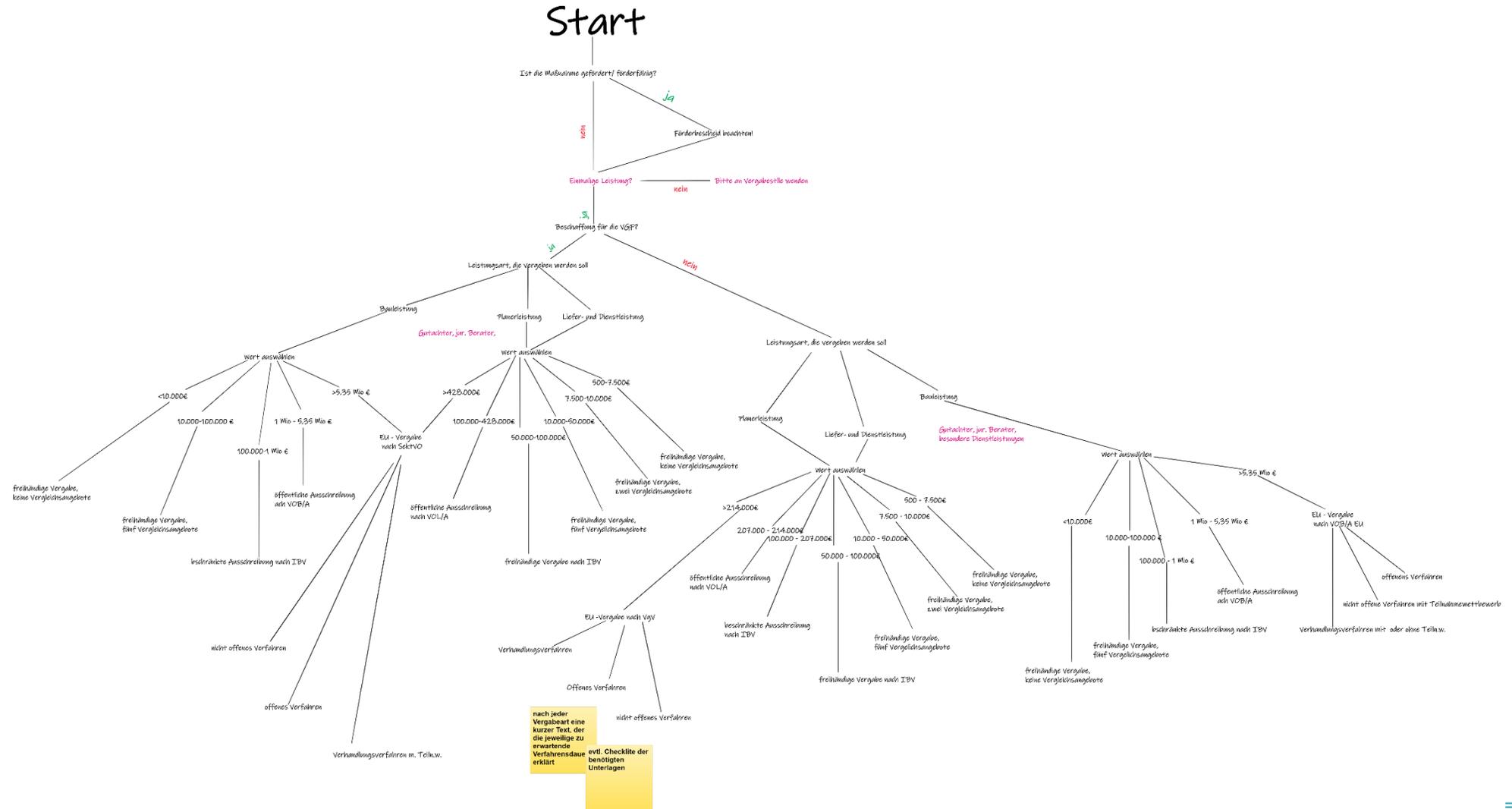
Ziel

- **SCHAFFUNG VON TRANSPARENZ**
- **KANALISIERUNG DER ANFRAGEN**
- **ERSTELLUNG EINES FRAGE-ANTWORT-TOOLS**
- **ENTLASTUNG DES EINKAUFS**

Vorgehensweise

- **EXTRAHIERUNG DER MAßGEBLICHEN FRAGEN**
- **ERSTELLUNG EINER REIHENFOLGE**
 1. **Fördermittel?**
 2. **Einmalige/mehrmalige Leistung?**
 3. **Beschaffung für die VGF?**
 4. **Welche Leistungsart?**
 5. **Höhe des geschätzten Auftragswertes?**

Finale Grundstruktur



IT-Umsetzung

- **BASIS MICROSOFT FORMS**
- **LOW BUDGET – VORHANDENE APPLIKATION**
- **KEINE NUTZERVERWALTUNG**
- **SELBSTERKLÄRENDE BEDIENFELDER**
- **HINWEISE ZU BUDGET UND FÖRDERUNG**
- **HANDLUNGSEMPFEHLUNGEN**
- **ANWENDBAR INNERHALB DER KONZERNSTRUKTUR**
- **NUTZBAR ÜBER TEAMS INNERHALB DER UNTERNEHMENSORGANISATION**
- **WAHLOMAT IST KOMMUNIKATIONSFÄHIG**
- **LEICHTE ANPASSUNGSFÄHIGKEIT BEI ÄNDERUNGEN**
- **ERGEBNIS ALS ENTSCHEIDUNGSHILFE FÜR AUSSCHREIBUNGSPLANUNGEN**

Der Vergabe- Wahlomat:

Präsentation anhand eines Praxisbeispiels:

VGF VERGABE-WAHLOMAT

Beschaffung von zwei Weichenerneuerungen (Angaben sind fiktiv!):

- Fördermaßnahme
- Einmalige Beschaffung
- Auftraggeber: VGF
- Bauleistung
- Geschätzter Auftragswert: 1,5 Mio EURO



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**